

## **Reglamento Clase Good Year V/C**

1. Cilindrada máxima del motor/es: 2.5 cc.
2. No se permiten los motores de diseño especial para Team Racing. Solo podrán emplearse motores de producción masiva para uso general.
3. Superficie total mínima (ala + estabilizador): 9 dm<sup>2</sup>. No se aceptan diseños de alas volantes.
- 4.
5. Longitud de los cables de control: 15.92 mts, medidos desde el eje de la manija al cono de la hélice.
- 6.
7. El modelo debe estar provisto de tren de aterrizaje, despegando desde el suelo.
- 8.
9. La silueta del modelo habrá de asemejarse a la de un avión de competencia o sport tipo Good Year, aunque no represente a ninguno en particular.
- 10.
11. El fuselaje debe ser del tipo "tabla", con una altura mínima de 100 mm en la ubicación de la cabina (simulada).
- 12.
13. El sistema de control (balancín, varilla de mando, cables, etc.) se instalará totalmente por fuera del modelo.
- 14.
15. No se permiten los sistemas de carga de combustible con depósito a presión.
- 16.
17. Se permite el empleo de sistemas cortadores de combustible, recomendados por razones de practicidad y seguridad.
- 18.
19. Las hélices deberán ser comerciales de uso masivo, este apartado excluye las hélices de fibra de carbono/vidrio/kevlar.
- 20.
21. El motor debe ser puesto en marcha impulsando la hélice con la mano.
- 22.
23. Las carreras eliminatorias y semifinales se corren a 100 (cien) vueltas con 1 (un) reaprovisionamiento obligatorio. Las finales a 200 (doscientas) vueltas con 3 (tres) reabastecimientos mínimos.

No hay restricciones de edad para los participantes.

Los demás aspectos no señalados en este reglamento se rigen de acuerdo a la Sección 4c del Código Deportivo FAI, en lo concerniente a la clase mayor internacional F2C Team Racing.